

آغاز به کار آقای توپولوف + عکس

۲۹ خرداد ۱۳۹۴ ساعت ۱۷:۲۲

"آندره توپولوف" در سال ۱۸۸۸ در مسکو به دنیا آمد و در سال ۱۹۰۸ در دو دانشگاه روسیه پذیرفته شد؛ مدرسه عالی فنی مسکو و انستیتوی مهندسی راه آهن توپولوف به مدرسه عالی فنی مسکو پیوست و در سال ۱۹۰۹ مطالعه آیرودینامیک را زیر نظر ژوکوفسکی، از پیشگامان پرواز روسیه، آغاز کرد. در همین دوران بود که آندره یکی از اولین تونل‌های باد جهان و اولین تونل باد روسیه را برای آزمایشگاه مدرسه عالی فنی ساخت.



تصویری از مرحوم "آندره توپولف" بنیانگذار شرکت هواپیماسازی "توپولف" روسیه شوروی؛ ۱۹۴۲

"آندره توپولف" در سال ۱۸۸۸ در مسکو به دنیا آمد و در سال ۱۹۰۸ در دو دانشگاه روسیه پذیرفته شد؛ مدرسه عالی فنی مسکو و انستیتوی مهندسی راه آهن توپولوف به مدرسه عالی فنی مسکو پیوست و در سال ۱۹۰۹ مطالعه آیرودینامیک را زیر نظر ژوکوفسکی، از پیشگامان پرواز روسیه، آغاز کرد. در همین دوران بود که آندره یکی از اولین تونلهای باد جهان و اولین تونل باد

روسیه را برای آزمایشگاه مدرسه عالی فنی ساختدر سال ۱۹۱۱ توپولوف به انقلابیون پیوست و اندکی بعد دستگیر شد. توپولوف به زادگاهش بازگردانده شد و تا سال ۱۹۱۴ اجازه نیافت که به محیط علمی بازگردد. در سال ۱۹۲۹ تلاشهای توپولوف به بنیانگذاری "انستیتو مرکزی آیرودینامیک و هیدرودینامیک" انجامید. در همین دوران بود که توپولوف بارقه ای از خلاقیت خود را به نمایش گذاشت. توپولوف تی بی-۳ اولین بمب افکن سنگین ۴ موتوره جهان بود که هیچ ستون نگهدارنده ای برای بالهایش نداشت. طراحی این هواپیما در سال ۱۹۲۶ آغاز شد و تا سال ۱۹۲۹ به طول انجامید. این هواپیما توانست ۴ رکورد پروازی را در آن زمان بکشد و با اینکه در زمان جنگ جهانی دوم یک هواپیمای منسوخ و کهنه بود باز هم به صورتی گسترده در نقش بمب افکن یا هواپیمای باری بکار گرفته شد. با گسترش دفاتر طراحی هواپیما در کشور شوراهای آندره تصمیم گرفت تا یک دفتر طراحی برای خود تأسیس کند. به هر حال تأسیس این دفتر برای توپولوف خوش یمن نبود چرا که در سال ۱۹۳۷ توسط سازمان امنیت استالین به جرم فعالیتهای فاشیستی دستگیر شد و به زندان افتاد. دو سال بعد سرویس امنیتی در یکی از آزمایشگاه های مخفی خود در نزدیکی مسکو تعدادی از دانشمندان و طراحان هواپیما را سازمان دهی کرد و آندره نیز به نزد آنان فرستاده شد. عاقبت در سال ۱۹۴۰ توپولوف محاکمه و به ده سال زندان محکوم شد. در همان زمان بود که توپولوف به پیروزی دیگری دست یافت. توپولوف-۱۰۴ دومین هواپیمای جت مسافری جهان و اولین جت مسافری دنیای شرق بود. این طرح درخشان بر اساس بمب افکن موفق توپولوف-۱۶ ساخته شد و از آن روز به بعد توپولوف توانست برای خود در صنعت هواپیماهای تجاری جایی باز کند. ساخت هواپیماهای باری و مسافری توپولوف با هواپیماهای دیگری دنبال شد تا اینکه پسرش توانست ۵ سال پس از مرگ وی تکخال دیگری رو کند؛ جت مسافری مافوق صوت توپولوف-۱۴۴ پرستیژی برای هیأت حاکمه شوروی سابق شد. توپولوف در طی سالهای کاری خود در طراحی بیش از ۱۰۰ فروند هواپیمای جنگی و مسافری درگیر بود و هواپیماهای ساخت او توانستند ۷۸ رکورد پروازی را جابجا کنند. توپولوف به صورت افتخاری عضو جامعه سلطنتی هوانوردی بریتانیا و انستیتو آمریکایی هوانوردان و فضانوردان بود و ۳ بار به عنوان کارگر قهرمان سوسیالیست رسید.

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۱۹۵۲۹/آغاز-کار-توپولوف-آقای-کار-آغاز-۱۹۵۲۹>