

از تاسیس راه آهن تا ضرب سکه

۳۰ آبان ۱۳۹۵ ساعت ۱۸:۵۶

مسافرت‌های ناصر الدین شاه به اروپا، فکر احداث خط آهن را در ایران به وجود آورد. شاه ایران در لندن در این باب مذاکره کرد و امتیازاتی نیز به اتباع انگلستان داد و سپس به یک نفر فرانسوی و بعضی از بازرگانان ایرانی از قبیل حاجی محمد حسن امین الضرب و بعضی از مؤسسات بیگانه مانند بانک استقراضی روس در ایران برای احداث خط آهن امتیازاتی اعطا نمود و در این مورد علی‌رغم مخالفت افکار عمومی پافشاری کرد. خط آهن تهران به شهر ری (حضرت عبد العظیم) که عوام آن را ماشین دودی نام داده بودند، یادگار تلاش‌های ناصر الدین شاه برای احداث خطوط آهن در ایران است.

جوان و تاریخ - کافه هنر



مسافرت‌های ناصر الدین شاه به اروپا، فکر احداث خط آهن را در ایران به وجود آورد. شاه ایران در لندن در این باب مذاکره کرد و امتیازاتی نیز به اتباع انگلستان داد و سپس به یک نفر فرانسوی و بعضی از بازرگانان ایرانی از قبیل حاجی محمد حسن امین الضرب و بعضی از مؤسسات بیگانه مانند بانک استقراضی روس در ایران برای احداث خط آهن امتیازاتی اعطا نمود و در این مورد علی‌رغم مخالفت افکار عمومی پافشاری کرد. خط آهن تهران به شهر ری (حضرت عبد العظیم) که عوام آن را ماشین دودی نام داده بودند، یادگار تلاش‌های ناصر الدین شاه برای احداث خطوط آهن در ایران است همچنین یکی از اقدامات مفید امیر کبیر تأسیس ضرابخانه در تهران بود. پیش از ایجاد کارخانه‌ی ضرب سکه هریک از شهرستان‌های ایران به‌طور جداگانه و مستقل، نقود مورد احتیاج خود را از پول (کوچک‌ترین واحد نقد) تا قران سکه می‌زدند و بدین ترتیب سکه‌های گوناگونی که عیار و وزن آن‌ها با یکدیگر متفاوت بود، در ایران رواج داشت. امیر نظام گروسی که در سال ۱۲۸۳ هجری قمری سفیر ایران در پاریس بود، یک دستگاه ماشین آلات ضرب

سکه خرید و به ایران فرستاد. ماشین آلات مزبور به علت نبودن وسایل حمل و نقل سال‌ها در بندر انزلی در انبار کالا باقی ماند و سرانجام در سال ۱۲۹۴ هجری کارخانه ضرب سکه و قالب‌گیری در تهران دایر گردید و چون محمد ابراهیم امین السلطان رئیس ضربخانه بود، سکه‌های جدید نقره به «قران امین السلطان» معروف شد. اداره‌ی امور ضربخانه از سال ۱۳۰۰ هجری به حاجی محمد حسن اصفهانی واگذار گردید و وی با عنوان «امین دار الضرب» اداره‌ی ضربخانه را بر عهده گرفت و با خریداری نقره از تجار واردکننده، سکه‌های یکنواخت ۵۰ دینار (یک شاه) و ۱۰۰ دینار (دو شاه) و ۵۰۰ دینار (۱۰ شاه) و هزار دینار (قران) از نقره در کارخانه‌ی جدید ضرب شد و انتشار یافت. پس از تأسیس بانک شاهنشاهی ایران به وسیله‌ی اتباع انگلیس، اداره و نظارت ضربخانه به بانک مزبور واگذار شد و چون انحصار چاپ و نشر اسکناس نیز در انحصار آن بانک قرار گرفت، جریان پول به‌طور کلی، اعم از سکه و اسکناس به اختیار بانک درآمد و این حالت تا انقلاب مشروطیت ایران باقی بود.

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۲۱۸۵۱/سکه-ضرب-آهن-راه-تاسیس>