

مصائب مارکوپلو شدن در ایران

۱۷ مرداد ۱۳۹۳ ساعت ۲۲:۰۵

با سقوط و انقراض صفویه و آغاز جنگ های داخلی و تعرضات خارجی در کشور، وضعیت راه های ایران رو به نابودی نهاد تا آنجا که در اوایل حکومت قاجارها راه ها در ایران تقریبا از بین رفته بودند. مسافرانی که قصد سفر از بندر عباس یا جنوب ایران به تهران را داشتند ترجیح میدادند با کشتی، شبهه جزیره عربستان را دور زده و از مسیر عثمانی و آذربایجان و تبریز خود را به تهران برسانند

مسافران خارجی با کاروان و راه بلدی ایرانی در راه مقصدی در ایران ۱۹۱۳ میلادی وضعیت اسفناک راه های ایران در تصویر کاملا مشخص و نمایان است. دوره صفویه به سبب وجود دولتی مقتدر امنیت برقرار شد؛ تجارت گسترش یافت، راه های جدید ساخته و بر امنیت آنها نظارت شد. اما با سقوط و انقراض صفویه و آغاز جنگ های داخلی و تعرضات خارجی در کشور، وضعیت راه های ایران رو به نابودی نهاد تا آنجا که در اوایل حکومت قاجارها راه ها در ایران تقریبا از بین رفته بودند. مسافرانی که قصد سفر از بندر عباس یا جنوب ایران به تهران را داشتند ترجیح میدادند با کشتی، شبهه جزیره عربستان را دور زده و از مسیر عثمانی و آذربایجان و تبریز خود را به تهران برسانند. نبود راه و امنیت و وجود یاغیان یا نیروهای دولتی که هرکدام قصد رشوه گرفتن از مسافران را داشتند از مشکلات اساسی بود.



آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۲۲۲۷۰/ایران-شدن-مارکوپلو-مصائب/>