

سرگذشت عجیب مجسمه تاریخی

۸ دی ۱۳۹۳ ساعت ۱۷:۱۰

«سوزن‌های کلئوپاترا» ستون‌های است که از سنگ گرانیت سرخ، به ارتفاع بیش از ۲۱ متر و وزنی حدود ۱۸۰ تن ساخته شده‌اند و بر روی وجوه آن متنی به خط هیروگلیف مصری کنده شده است.

سوزن‌های کلئوپاترا یک مجموعه سه‌تایی از ستون‌های هرمی شکل یا اوبلیسک (obelisk) هستند که در سه شهر مهم جهان لندن، پاریس و نیویورک قرار گرفته‌اند.

این ستون‌ها از سنگ گرانیت سرخ، به ارتفاع بیش از ۲۱ متر و وزنی حدود ۱۸۰ تن ساخته شده‌اند و بر روی وجوه آن متنی به خط هیروگلیف مصری کنه شده است.



با وجود اینکه این ستونها همه اوبلیسکهایی واقعی و متعلق به مصر باستان هستند، اما بر خلاف نامی که به آنها داده شده هیچ

ارتباطی با ملکه کلئوپاترای هفتم، ملکه مصر، ندارند.

بلکه در اصل در حدود سال ۱۴۵۰ قبل از میلاد، به دستور توت‌موس سوم (Thutmose)، در شهر هلیوپولیس مصر برپا شده بوده اند. ستونها از جنس گرانیت هستند که از معدنهای اسوان در نزدیکی اولین آبشار بزرگ نیل استخراج می‌شده است.

متن هیروگلیف در حدود ۲۰۰ سال بعد و در زمان رامسس دوم و به یاد پیروزیهای نظامی وی بر روی ستون کنده شده است. سپس این اوبلیسکها در قرن ۱۲ قبل از میلاد و زمان حکومت اگوستوس (Augustus)، توسط رومیان به اسکندریه منقل شد و در سزاريوم (Caesarium) معبدی که توسط کلئوپاترا و به افتخار مارک آنتونی (Antony Mark) ساخته شده بود قرار گرفت.

چند سال بعد ستونها فرو افتادند و این اتفاق موجب شد تا روی ستونها در خاک مدفون شده و خطوط هیروگلیف موجود بر آن از گزند زمان و فرسایش در امان بماند.

ستون یا سوزن لندن، در بخش وست مینیستر (Westminster)، بر روی گردشگاه ویکتوریا و نزدیکی پل گولدن جوبیلی (Golden Jubilee Bridges) یادبود به و پاشا علی محمد مصر السلطنه نایب توسط، میلادی ۱۸۱۹ سال در ستون این دارد قرار (Nelson Lord در نبرد نیل و سر رالف ابرکرامبی (Abercromby Ralph Sir) در نبرد اسکندریه به بریتانیا تقدیم شد. هرچند که دولت انگلستان این حرکت را با خوشی پذیرفتند، اما هزینه حمل و نقل آن به لندن را بر عهده نگرفتند.

اوبلیسک تا سال ۱۸۷۷ در اسکندریه باقی ماند تا اینکه سر اراسموس ویلسون (Wilson Erasmus)، کالبد شناس مشهور و متخصص بیماریهای پوست، مخارج حمل و نقل آن به لندن که در آن زمان به مبلغ چشمگیر ۱۰۰۰۰ پوند بالغ میشد را بر عهده گرفت. این ستون پس از حدود ۲۰۰۰ سال از میان شنها بیرون آورده شد و در یک استوانه عظیم آهنی ۴ به طول ۲۸ و عرض ۴.۵ متر جای داده شد. این استوانه توسط مهندسی به نام جان دیکسون (Dixon John) ساخته شد و کلئوپاترا نام گرفت.

بدنه استوانه یا سیلند مذکور مجهز به تیغه سکان و دکلی برای نصب بادبان و همچنین لغزه گیرهایی بود که امکان یدک کشیده شدن ستون را فراهم میکرد. قرار بود که این قطعه شناور توسط کشتی اولگا Olga به سمت لندن کشیده شود.

اما این کوشش در روز ۱۴ اکتبر ۱۸۷۷ با شکست مواجه شد زیرا کلئوپاترا در طوفانی واقع در خلیج بیسکی (Biscay of Bay) سرنگون شد و به کناره رانده شده، در آنجا باقی ماند تا اینکه کشتی بریتانیایی فیتزموریس (Fitzmaurice) آنرا برای تعمیر به فرول همان اگوست ماه در و شد انگلستان (Gravesend) گریوسند شهر وارد ۱۸۷۸ ژانویه در ستون این بالاخره برد اسپانیا (Ferrol) سال در گردشگاه ویکتوریا نصب شد.

اطراف سوزن کلئوپاترا با دو مجسمه کپی از ابوالهول مصری از جنس برنز تزئین شده است که بیشتر به نظر می‌رسد مشغول نظاره

ستون هستند تا اینکه از آن نگهبانی کنند.

دلیل این حالت نادرست نیز این است که ابوالهول‌ها به جای اینکه پشت به ستون و رو به "دشمن" باشند، پشت به دشمن و رو به ستون نصب شده‌اند. در ۴ سپتامبر سال ۱۹۱۷ و در طی جنگ جهانی اول، بمب‌های اولین بمباران هوایی آلمان در نزدیکی این ستون فرود آمدند. برای به یادگار نگه داشتن این واقعه، محل برخورد بمب‌ها تا امروز مرمت نشده است و گودال‌های ناشی از اصابت شrapnel و آسیب‌هایی که به ابوالهول سمت راست ستون وارد شده، کاملاً مشخص است.

منبع: فارس

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۲۹۱۱۶/تاریخی-مجسمه-عجیب-سرگذشته>