

## مقررات دوچرخه سواری در تهران قدیم!!

۲۷ بهمن ۱۳۹۳ ساعت ۱۶:۰۵

وزارت داخله: اداره کل تشکیلات نظمیه نظامنامه سیر و حرکت دوچرخه‌های پایی در شهر و حومه در تهران قدیم.

وزارت داخله

اداره کل تشکیلات نظمیه نظامنامه

سیر و حرکت دوچرخه‌های پایی در شهر و حومه

ماده ۱- احدی نمی‌تواند با دوچرخه‌های پایی در شهر و حومه آن حرکت نماید، مگر این که قبلا در اداره نظمیه حاضر شده، پس از امتحانات لازمه، جواز تصدیق‌نامه بگیرد.

ماده ۲- اشخاصی که سن آنها هنوز به سیزده سال بالغ نگردیده مطلقا از دوچرخه سواری ممنوع می‌باشند و از سیزده تا هیجده سالگی در صورتی مجاز به سواری خواهند بود که شخصا مالک دوچرخه باشند والا تا هیجده سالگی از کرایه کردن دوچرخه برای سواری ممنوع می‌باشند.

ماده ۳- کرایه دادن دوچرخه به اشخاصی که سن آنها هجده سال بالغ نشده باشد و یا با داشتن نوزده سال تصدیق و جواز نظمیه را در دست نداشته باشند، مطلقا ممنوع است.

ماده ۴- در موقع مراجعه به نظمیه برای اخذ تصدیق‌نامه و جواز، تقاضا کنندگان بایستی سه قطعه عکس خود را به همراه بیاورند.

ماده ۵- تمام دوچرخه‌ها باید دارای بوق و زنگی باشند که صدای آن‌ها تا فاصله پنجاه ذرع شنیده شود.

ماده ۶- از غروب آفتاب به بعد بایستی چراغ جلو و عقب دوچرخه را روشن نمایند و در صورت فقدان هریک از چراغ‌ها صاحب دوچرخه از غروب به بعد بایستی از دوچرخه خود پیاده شده و تا محل مقصود دوچرخه را با دست حرکت دهد.

ماده ۷- چراغ جلو بایستی با نور سفید و اقلاده ذرع مسافت جلو دوچرخه را روشن نماید و چراغ عقب بایستی با نور قرمز روشن شود. یا این که شیشه مخصوص قرمز به روی گلگیر آن نصب شود.

ماده ۸- نمره نظمیه همیشه باید روی قسمت گلگیر عقب نصب باشد و در هیچ مورد نبایستی از محل خود تغییر داده شود.

ماده ۹- متن نمره دوچرخه‌های شخصی سفید و با خط سیاه و متن نمره دوچرخه‌های کرایه سیاه با خط سفید خواهد بود.

ماده ۱۰- دوچرخه سواها بایستی در معابر پرجمعیت و در سرپیچ‌ها محل تلاقی خیابانها آهسته حرکت نمایند و مجاز نیستند به هیات اجتماع در خیابانها حرکت کنند، مگر این که پشت سربیکدیگر و به فواصل معین باشد. دوچرخه سواران، از حرکت بین وسایط نقلیه و دستجات پیاده ممنوع اند. درموقعی که خیابانها پرجمعیت باشند باید پیاده شده و دوچرخه را با دست حرکت دهند.

ماده ۱۱- دوچرخه سواران موظفاند که همیشه و مخصوصا در موقع تلاقی با وسایط نقلیه از دست راست خود حرکت نمایند و در صورتی که بخواهند از وسایط نقلیه که از جلو آنها حرکت می نمایند سبقت بجویند، مکلف اند از طرف دست چپ آن رفته و به وسیله بوق، راننده آن را از قصد خود آگاه سازند و به ملایمت حرکت نمایند و پس از رد شدن باید مجددا به طرف دست راست بروند.

ماده ۱۲- سواری دوچرخه در پیاده رو و بازارها و محلی که تخصیص به پیاده داده شده است، ممنوع است و درموقعی که در پیاده رو و بازار کار دارند ممکن است دوچرخه را با دست حرکت دهند.

ماده ۱۳- مسابقه با دوچرخه در خیابانها اکیدا ممنوع است. درموقعی که بخواهند در نقاط مخصوص تشکیل مسابقه دهند بایستی قبلا از قصد خود اداره نظمیه را مطلع و کسب اجازه نمایند.

ماده ۱۴- کلیه دوچرخه‌ها بایستی دارای گلگیر جلو و عقب باشند که گل و کثافت معاب، به عابرین ترشح ننمایند.

ماده ۱۵- دوچرخه ها اعم از کرایه یا شخصی باید دارای ترمز چرخهای جلو و عقب باشند.

ماده ۱۶- سواری دونفر یا بیشتر در روی یک دوچرخه یا سوار کردن اطفال با خود اکیدا ممنوع است.

ماده ۱۷- نمایش دادن روی دوچرخه در خیابانها و کوچه ها قدغن است.

ماده ۱۸- دوچرخه سواران نمی توانند درموقع سواری با یک دست خود اشیا حمل نمایند مگر این که اشیای مزبور به طریقی بسته شده باشد که راننده در موقع لزوم قادر باشد با همان دست دسته دوچرخه را بگیرد و همچنین در خیابانها و معابر پر جمعیت مجاز نیستند هر دودست خود را از دسته دوچرخه بردارند.

ماده ۱۹- تعلیم دادن و آموختن دوچرخه سواری درم عابرو کوچه های داخل شهر و معابر پر جمعیت خارج از شهر ممنوع است.

ماده ۲۰- متخلفان از مواد این نظامنامه به محاکم صالحه جلب و مطابق قانون تعقیب و مجازات خواهند شد.

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۲۹۶۰۷/مقررات-دوچرخه-قدیم-تهران-سواری>