

## تعامل تاریخی ایران با چین از چه زمانی آغاز شد؟

۷ خرداد ۱۳۹۴ ساعت ۲۲:۱۷

مسعود کرباسیان، رییس گمرک ایران کرباسیان به اهمیت شهر باستانی شیان به عنوان مبدأ جاده ابریشم اشاره کرد و به تشریح تعامل تاریخی ایران با چین باستان در توسعه تجارت و تبادل فرهنگی پرداخت.

مسعود کرباسیان رئیس کل گمرک ایران در اجلاس جاده ابریشم جدید و در جمع بیش از ۱۸۰ وزیر، روسای گمرکات و سازمانهای بین المللی در چین سخنرانی کرد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین سخنرانی مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک در این اجلاس که روسای سازمانهای بین المللی همچون UNCTAD, UNECE, IRU, WCO و سازمان شانگهای نیز حضور داشتند با استقبال آنها همراه شد و مورد تحسین حضار قرار گرفت.

کرباسیان در این اجلاس به اهمیت شهر باستانی شیان به عنوان مبدأ جاده ابریشم اشاره کرد و به تشریح تعامل تاریخی ایران با چین باستان در توسعه تجارت و تبادل فرهنگی پرداخت و گفت: اولین موافقتنامه باستانی در جاده ابریشم در آن دوران میان ایران و چین منعقد شد.

رئیس کل گمرک ایران در ادامه به نقش ژئوپلیتیکی ایران از گذشته تا حال و قرار داشتن در چهار راه بین المللی اشاره کرد و گفت: ایران در موقعیتی قرار دارد که شرق به غرب و شمال به جنوب را به یکدیگر متصل کرده و در مرکز قرار گرفته است.

رئیس کل گمرک ایران افزود: جاده ابریشم جدید امکان دسترسی کشورهای محصور در خشکی را به آبهای آزاد فراهم می کند.

وی افزود: همکاری های گمرکی میان کشورهای در مسیر جاده ابریشم می بایست از طریق پنجره واحد مجازی شکل بگیرد تا شرایط برای تسهیل و توسعه تجارت میان کشورها بیش از پیش فراهم گردد.

کرباسیان سپس به بررسی موضوع جرایم سازمان یافته و نقش کشورهای در مسیر جاده ابریشم برای مبارزه با این جرایم پرداخت و نقش این کشورها را در مبارزه با پدیده شوم مواد مخدر در جهان بسیار حائز اهمیت توصیف نمود.

شایان ذکر است که پیش بینی می شود جاده ابریشم جدید موجب خلق بزرگترین کریدور اقتصادی جهان خواهد شد که ۲۱ تریلیون دلار به تولید ناخالص جهانی اضافه می کند.

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۳۰۵۱۶/تاریخچه-تعاملا/۳۰۵۱۶>