

## طرح ترافیک ایران در دوره قاجار! / تصاویر

۷ تیر ۱۳۹۴ ساعت ۲۰:۵۴

از اموری که امروزه ساکنین کلان‌شهرها با آن مواجه هستند، بحث طرح ترافیک و محدوده آن است اما جالب است اگر بدانید که نخستین طرح ترافیک در تاریخ ایران در دوره قاجار و حکومت ناصرالدین شاه اجرا شده است

در دوره قاجار و به‌ویژه عصر ناصرالدین شاه، به واسطه رشد نسبی جمعیت و از سوی گسترش وسایل حمل و نقل و باربری و نیز اقداماتی در راستای زیباسازی شهر تهران، بالاجبار نخستین طرح ترافیک ایران اعمال شد.



چنانکه سیروس سعدوندیان در این‌باره می‌نویسد: در ۱۲۸۲ هجری قمری، با منع ورود چهار پایان باربر به محوطه «میدان ارگ»

یا «باغ گلشن»، نخستین «طرح ترافیک» به اجرا در آمد.

ماجرای این قرار بود که یک سال پیش از آن در ۱۲۸۱ هجری قمری، پس از بنای میدان توپخانه جدید در میدان «ارگ سلطنتی»، توپها و توپچیان میدان ارگ را به آن محل انتقال دادند و در وسط میدان ارگ، استخری هشت ضلعی بنا کردند، در اطراف آن راه سنگفرش کالسکه‌رو ساختند و مابقی میدان را به فضای سبز اختصاص دادند. اطراف باغچه‌ها را نیز با ستون‌های سنگی و نرده‌های چوبی محصور کردند.



در ۱۲۸۲ هجری قمری، برای ممانعت از عبور و مرور چهارپایان در این میدان، خندق شرقی ارگ را پر کردند، روی آن خیابانی ساختند از توپخانه جدید تا دهنه بازار و در انتهای آن نیز دروازه‌ای به خارج شهر بنا نهادند. بدین ترتیب، عبور و مرور چهارپایان باربر از محدوده میدان ارگ قطع شد.



محمدحسن خان اعتمادالسلطنه در مرآت‌البلدان می‌نویسد: «بعد از وضع میدان ارگ و طرح حوضی وسیع در آن و غرس دو باغ در دو طرف حوض و نصب ستون‌های سنگی به فاصله چهار ذرع جلوی باغ‌ها و محجر چوبی، در فواصل ستون‌ها، محض اینکه ساحت چنین میدانی از آمد و شد دوآب که حمل اجناس می‌کنند مصون باشد، حکم شد در جانب شرقی ارگ همایون دروازه‌ای از خارج صحرا به شهر قرار دهند و خندق شرقی شهر را انباشته، با سطح زمین برابر کنند و خیابانی عریض تا دهنه بازار تشکیل دهند و این اوقات (۱۲۸۲ هجری قمری) این جمله صورت اتمام یافته است.»





منبع: ایران خبر

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/30827/تصاویر-قاجار-دوره-ایران-ترافیک-طرح/30827>