

ماجرای پژو ۴۰۴ دو در رهبر انقلاب

۱۴ آبان ۱۳۹۴ ساعت ۱۶:۴۴

حضرت آیت الله خامنه ای در طی سال های مبارزاتی خود، همواره به شیوه های گوناگون از سوی رژیم و مأموران ساواک در فشار قرار داشتند و شاید یکی از آخرین این اعمال فشار ها در تبعید ایشان به ایرانشهر رقم زده شد.

در بیست و سوم آذر ۱۳۵۶ حضرت آیت الله خامنه ای پس از دستگیری از سوی مأمورین رژیم، این بار به جای زندان، راهی تبعید گاه نمودند، به نحوی که روز بیست و هشتم آذر ایشان به زاهدان رسیدند و پس از یک ساعت توقف بسوی تبعید گاهشان در ایرانشهر رهسپار شدند و از آنجا به شهربانی برده شده و پرونده ای برای ایشان باز نمودند و تعهد گرفتند شهر را ترک نکنند و ایشان را در شهر رها کردند و ایشان یکه و تنها راهی مسجد آل الرسول، تنها مسجد شیعه ایرانشهر گردیدند. حضرت آیت الله خامنه ای در اندک زمانی پس از گذشت ایام تبعید شان و آشنایی با منطقه، مجدد به همان شور و نشاط حضور در مشهد دست یافتند، به نحوی که برای رفت و آمد به اطراف شهر و یا تنها فرودگاه منطقه در زاهدان برای ملاقات با خانواده شان که به آن جا می آمدند، نیازمند خودرویی بودند. از این رو چاره را در تماس با احمد قدیریان دیدند؛ همان که در سفرهایشان به تهران، خودرویی در اختیار ایشان قرار می داد تا رفت و آمد ایشان در تهران یا برای سفر به قم راحت باشد؛ و این کار نیز مفید واقع گردید و آقای قدیریان به یاد همان پژو ۴۰۴ که به ایشان می داد این بار از نوع دو درش را خریداری کند تا چنانچه مأموران امنیتی پی گیر موضوع شدند، حضرت آیت الله خامنه ای ادعای مالکیت نمایند و بگویند از آن خودشان است و از مشهد به ایرانشهر آورده است.

در این میان سید محمد باقر مهدوی کرمانی، صاحب دفتر خانه ای در جاده قدیم شمیران، حاضر شد در غیاب حضرت آیت الله خامنه ای سند را تنظیم نماید و سرانجام این پژوی سفید رنگ ساخت ۱۹۷۰ با شماره شهر بانی ۵۳۲۸۷ تهران - ج، شماره ی موتور ۵۵۷۹۴۴۶، به تاریخ ۲۱ اسفند ۱۳۵۶ در دفتر خانه شماره ۴۴۲، در قبال سی هزار تومان از محمد کاظم نیک نام خریداری شد. قدیریان سند را در اختیار محمد صادق اسلامی (شخصی که بعد ها مسئول انتظامات کمیته استقبال از امام خمینی (ره) در بهمن ۱۳۵۷ و معاون فرهنگی پارلمانی وزارت بازرگانی در دولت شهید رجایی گردید) قرار داد تا آن ها را به مشهد برساند و پس از آن خودرو راهی ایرانشهر شد.

حضرت آیت الله خامنه ای در خاطراتشان، بیان می دارند: پس از چندی شخصی نزد من آمد و گفت که شما خامنه ای هستی؟ گفتم: بله. گفت یک ماشین برایت آورده ام و یک پژو ۴۰۴ به من نشان داد که چهار در نبود. به او گفتم: این ماشین را آقای قدیریان فرستاده؟ گفت: بله. گفتم: ماشین آقای قدیریان چهار در بود. گفت: من نمی دانم، وظیفه دارم این ماشین را به شما

تحويل دهم. [و الحق که آن ماشین] بسیار تر و تمیز بود.

عاقبت خودرو

سرانجام در طول ماه هایی که حضرت آیت الله خامنه ای در ایرانشهر و سپس جیرفت به سر می بردند و این خودرو در اختیارشان بود، جاده های ناهمواره منطقه، هوای گرم و طاقت فرسا، و فور استفاده از آن خودروی نو، از آن چهار چرخ فرسوده ساخت و شایان ذکر است پس از پایان تبعید حضرت آیت الله خامنه ای، این خودرو پژو ۴۰۴ دو در به تهران منتقل گردید تا به آقای قدیریان تحويل داده شود. خودرو که نیازمند باسازی بود، توسط ایشان به تعمیرگاه سپرده شد و با ۱۸ هزار تومان هزینه سر و شکلی دوباره گرفت.

حضرت آیت الله خامنه ای در راه بازگشت به مشهد بودند که دوباره با این خودرو مواجه شدند و در آن جا بود که ایشان فهمیدند که از ابتدا این خودرو به نام ایشان خریده شده است. پس از انقلاب به دلایل امنیتی حضرت آیت الله خامنه ای نتوانستند از آن استفاده کنند و در نتیجه آن را به فروش رسانیدند. خودرو چهار پنج دست گشت تا این که به یک روحانی رسید. او نیز به یک بنگاه معاملاتی در خیابان بوذر جمهوری فروخت، اما نیازمند سند اولیه اش گردید و پس از پرس و جو و تفحص متوجه گردید که صاحب آن سید علی خامنه ای، همان رهبر جمهوری اسلامی ایران است، از این رو راهی دستگاه رهبری گردید و باری دیگر آقای قدیریان پیش افتادند و با پا در میانی خودرو را خریداری کرده و به حضرت آیت الله خامنه ای بازگردانیدند.

منابع:

۱- هدایت الله بهبودی، شرح اسم، تهران، موسسه مطالعات و پژوهشای سیاسی، ۱۳۹۱

۲- مسجد آل الرسول ایرانشهر، سالنامه معارف جعفری، شماره ویژه ۱۳۴۳.

منبع: قدس آنلاین

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۳۲۰۱۲/پژو-ماجرای-۴۰۴-دو-در-ر-د-دو-۴۰۴-پژو-ماجرای-۳۲۰۱۲>