

امروز سالگرد تولد توپولف

۲۵ آبان ۱۳۹۴ ساعت ۱۸:۰۸

روس‌ها بارها از آمریکا درخواست کردند که تعدادی از این بمب‌افکن‌ها را در اختیارشان بگذارد؛ اما سیاستمداران آمریکایی همیشه از این امر طفره می‌رفتند.

آندره توپولف، مهندس و طراح بزرگ هواپیما در دهم نوامبر سال ۱۸۸۸ به دنیا آمد. او بیش از یکصد هواپیما طراحی کرده است.

آندره در سال ۱۹۰۸ در دو دانشگاه روسیه پذیرفته شد؛ مدرسه عالی فنی مسکو و انستیتوی مهندسان راه‌آهن. توپولف به مدرسه عالی فنی مسکو رفت و در سال ۱۹۰۹ مطالعه آیرودینامیک را زیر نظر ژوکوفسکی‌از پیشگامان صنعت پرواز روسیه، آغاز کرد.

در همین دوران بود که آندره یکی از اولین تونل‌های بادجهان و اولین تونل باد روسیه را برای آزمایشگاه مدرسه عالی فنی ساخت.

در سال ۱۹۱۱ توپولف به انقلابیون پیوست و اندکی بعد دستگیر شد. او به زادگاهش تبعید شد و تا سال ۱۹۱۴ اجازه نیافت که به محیط علمی بازگردد. سرانجام در سال ۱۹۱۸ به‌عنوان مهندس مکانیک و با پایان نامه‌ای درباره هواپیماهای آب‌نشین فارغ‌التحصیل شد. در دهه بیست توپولف در همان دانشگاهی که علم پرواز را آموخته بود به آموزش آیرودینامیک مشغول شد.

در سال ۱۹۲۹ تلاش‌های توپولف به بنیان‌گذاری «انستیتو مرکزی آیرودینامیک و هیدرودینامیک» انجامید.

وظیفه دفتر طراحی مرکزی این سازمان تهیه طرح‌هایی برای ساخت بمب‌افکن‌ها و هواپیماهای تجاری بود. توپولف به طرح‌های تمام فلزی یونکرس، پیشگام هوانوردی آلمانی، علاقه‌مند بود و سعی داشت تا راه او را ادامه دهد.

در همین دوران بود که توپولف بارقه‌ای از خلاقیت خود را به نمایش گذاشت؛ طراحی توپولف تی بی-۳ اولین بمب‌افکن سنگین ۴ موتوره جهان که هیچ ستون نگهدارنده‌ای برای بال‌هایش نداشت. طراحی این هواپیما در سال ۱۹۲۶ آغاز شد و تا سال ۱۹۲۹ به طول انجامید.

این هواپیما توانست ۴ رکورد پروازی را در آن زمان بشکند و با اینکه در زمان جنگ جهانی دوم یک هواپیمای منسوخ و کهنه بود

بازهم به صورتی گسترده در نقش بمبافکن یا هواپیمای باری به کار گرفته شد. در تابستان ۱۹۴۱ حدود ۲۵ درصد بمبافکن‌های ارتش سرخ را این هواپیما تشکیل می‌داد. کیفیت توپولف تی بی-۳ به اندازه‌ای خوب بود که آلمان‌ها آن را به غنیمت گرفتند و به خدمت درآوردند.

بمبافکن توپولف-اسی بی اولین پروازش را در سال ۱۹۳۴ انجام داد و بسیاری از آنها در اسپانیا، چین، مغولستان، فنلاند و همچنین در برابر آلمان جنگیدند. زمانی که شعله‌های جنگ جهانی دوم به شوروی کشیده شد این بمبافکن‌ها ۹۴ درصد استعداد ناوگان بمبافکن‌های ارتش سرخ را تشکیل می‌داد. نمونه‌های غیرنظامی توپولف-اسی بی سال‌ها در خطوط هوایی بلوک شرق پرواز می‌کردند.

با گسترش دفاتر طراحی هواپیما در کشور شوراهای، آندره تصمیم گرفت تا یک دفتر طراحی برای خود تاسیس کند. به هر حال تاسیس این دفتر برای توپولف خوش یمن نبود چرا که در سال ۱۹۳۷ توسط سازمان امنیت استالین به جرم فعالیت‌های فاشیستی دستگیر شد و به زندان افتاد.

دو سال بعد سرویس امنیتی در یکی از آزمایشگاه‌های مخفی خود در نزدیکی مسکو تعدادی از دانشمندان و طراحان هواپیما را سازمان دهی کرد و آندره نیز به نزد آنان فرستاده شد. عاقبت در سال ۱۹۴۰ توپولف محاکمه و به ده سال زندان محکوم شد.

بمبافکن موفق توپولف-۲ از خروجی‌های این آزمایشگاه مخفی بود. این هواپیما یک بمبافکن سریع بود که برای مقابله با یونکرس-۸۸های آلمانی طراحی شد. این طرح توانایی‌های خود را اثبات کرد و بعدها به عنوان هواپیمای اژدرافکن، رهگیر و شناسایی به کار گرفته شد.

توپولف-۲ سریع‌ترین، قدرتمندترین و بهترین بمبافکن متوسط در جهان در تمامی دوران جنگ جهانی دوم بود. تعداد ۲۲۵۷ فروند توپولف-۲ ساخته شد. در سال ۱۹۴۴ ستاره بخت توپولف طلوع کرد و درخشان‌تر از پیش شد.

در دوران جنگ جهانی دوم آمریکا دست به ساخت بمبافکن‌های دور پرواز زیادی زده بود که بمبافکن بی-۲۹ گل سرسبد آنها به حساب می‌آمد. این بمبافکن در چنان ارتفاعی پرواز می‌کرد که رهگیری آن تقریباً برای تمامی جنگنده‌های آن دوران دور از دسترس بود و برد آن به اندازه‌ای بود که هیچ هواپیمای اسکورتی نمی‌توانست آن را تا مقصد همراهی کند.

روس‌ها بارها از آمریکا درخواست کردند که تعدادی از این بمبافکن‌ها را در اختیارشان بگذارد؛ اما سیاستمداران آمریکایی همیشه از این امر طفره می‌رفتند.

در انتهای جنگ ۳ فروند بی-۲۹ که توسط آتشبارهای ضد هوایی ژاپنی آسیب دیده بودند مجبور به فرود اضطراری در خاک شوروی شدند و به چنگ روس‌ها افتادند. این هواپیماها به عنوان مواد آزمایشی به دست توپولف سپرده شدند و توپولف آزاد شد تا روی

توپولف کار روی بی-۲۹ها را آغاز کرد و آنها را تا کوچکترین قطعه از هم جدا ساخت. کار مهندسی معکوس بی-۲۹ با موفقیت همراه شد و در سال ۱۹۴۷ بمب افکنهای توپولف-۴ به همراه خدمه کاملا آموزش دیده در خدمت نیروی هوایی ارتش سرخ قرار گرفتند.

کمی بعد اولین بمب اتمی شوروی توسط یکی از همین توپولف-۴ها پرتاب شد. توپولف در ۲۳ دسامبر ۱۹۷۲ درگذشت.

منبع: دنیای اقتصاد

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۳۲۰۵۶/امروز-سالگرد-تولد-توپولف>