

## خط تولید اولین فولکس قورباغه‌ای + عکس

۱۶ دی ۱۳۹۴ ساعت ۱۷:۴۴

تاریخ فولکس قورباغه‌ای به قبل از سال ۱۹۴۵ برمی‌گردد که در این مدت مشمول یک سری هنرنمایی در بخش جلو شده است که شرکت فولکس‌واگن به آن‌ها اشاره‌ای نمی‌کند.

شرکت فولکس‌واگن هفتادومین سالروز تولید فولکس قورباغه‌ای را با انتشار تصویری از خط مونتاژ این اتومبیل در وولفسبورگ گرامی داشت.

اوایل دهه ۱۹۳۰ میلادی آدولف هیتلر که به تازگی به مقام پیشوایی آلمان رسیده بود طرح‌های خود را برای یک اتومبیل ارزان‌قیمت و ساده که برای عموم قابل‌استفاده باشد به دکتر فردیناند پورشه ارائه کرد. پیش از این پورشه به همراه زونداپ طرح‌هایی را برای چنین اتومبیلی در سر داشتند که یکی از آن‌ها «پورشه تیپ ۱۲» با موتور تعبیه‌شده در عقب اتومبیل و طراحی قوس مانند بود.

دستور هیتلر کاملاً روشن بود؛ ساخت اتومبیلی با قیمت برابر با یک موتورسیکلت با حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر و توانایی جابه‌جای اعضای یک خانواده ۵ نفره.

پورشه کار طراحی را آغاز کرد و سرانجام در سال ۱۹۳۶ طرح‌های اتومبیل نهایی و اولین نمونه آزمایشی تولید شد. این خودرو کاملاً مطابق فلسفه پورشه طراحی شده بود که اعتقاد داشت بهترین اتومبیل‌ها انواع موتور عقب، هواخنک و دیفرانسیل عقب هستند. پورشه این اتومبیل را «پورشه ۶۰» نامید؛ اما مسئولان آلمانی نام WAGEN KDF را بر روی آن گذاشتند. نام بیتل از ۱۹۶۷ سال تا اما شد؛ گذاشته اتومبیل این بر جامعه سوی از که بود نامی ای قورباغه فولکس همان یا سوسک معنی به (Beetle) سوی فولکس‌واگن به رسمیت شناخته نشد. تولید این اتومبیل در کارخانه‌ای که به همین منظور ساخته شده بود، آغاز گردید.



منبع: میزان

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۳۲۳۱۹/خط-اولین-تولید-فولکس-واگن-ای-قورباغه-اولین-تولید-خط-۳۲۳۱۹>