

نخستین قطار دنیا

۱۱ دی ۱۳۹۳ ساعت ۱۷:۴۳

اولین قطار راه آهن دنیا به سال ۱۸۳۲ میلادی بوسیله مهندس استیفس انگلیسی بکار افتاد که دو شهر لیورپول و منچستر را بهم مربوط میساخت و خبر آن بسرعت برق در سراسر جهان پیچید ومانند همه اختراعات و اکتشافات مایه شگفت و اعجاب جهانیان گردید، زیرا اهمیت و فواید راه آهن از حیث اقتصاد و آبادی کشورها بخوبی روشن است

اولین قطار راه آهن دنیا به سال ۱۸۳۲ میلادی بوسیله مهندس استیفس انگلیسی بکار افتاد که دو شهر لیورپول و منچستر را بهم مربوط میساخت و خبر آن بسرعت برق در سراسر جهان پیچید ومانند همه اختراعات و اکتشافات مایه شگفت و اعجاب جهانیان گردید، زیرا اهمیت و فواید راه آهن از حیث اقتصاد و آبادی کشورها بخوبی روشن است . انقلابی که انشاء راه آهن در گیتی پدید آورد میتوان گفت کمتر از اهمیت قطب نما در سده های ۱۵ و ۱۶ نبود.

راه آهنهای بزرگ جهان : ایالات متحده امریکا اول (با ۴۰۰ هزار کیلومتر). اتحاد جماهیر شوروی دوم (با ۱۲۰ هزار کیلومتر). آلمان سوم (با ۶۰ هزار کیلومتر). فرانسه چهارم (با ۵۴ هزار کیلومتر). طولانی ترین راه آهن جهان راه آهن ماوراء سبیری در اتحاد جماهیر شوروی است که ده هزار کیلومتر درازی آن است ، و بعد از آن راه آهن سانتافی پاسیفیک امریکا است که از شمال بجنوب کشیده شده و با طول ۷۴۰۰ کیلومتر دو شهر فیلادلفی و لوس آنجلس را بهم مربوط میسازد. و رجوع به جغرافیای اقتصادی لیستر کلیم و همکاران ترجمه فتح الله حکیمی ص ۱۲۵، جغرافیای اقتصادی کیهان ص ۴۶۸، نشریه راه آهن ایران مقدمه و ص ۴، جغرافیای جدید اقتصاد ایران و اروپا و امریکا تالیف هیات مولفان ص ۷۵ و ۸۸ و ۱۴۸ و کیهان سالانه ۱۳۴۱ ص ۴۷۲ و ۱۳۴۲ ص ۱۰۱۷ شود.

راه آهن ایران : از سال ۱۳۰۰ ه. ق. یک تن فرانسوی بنام «پلوس بوآتال» امتیاز کشیدن خط آهن تهران حضرت عبدالعظیم را بمدت ۹۹ سال از ناصرالدین شاه گرفت و آن را ساخت و سپس شرکت تراموای بلژیکی آن را اداره میکرد و تا چند سال پیش از آن استفاده میشد. طول آن ۸۷۰۰ گز بود. بوآتال سپس راه آهن فرعی بطول ۶۵۰۰ گز بطرف سنگ معدن احداث کرد که براه مزبور می پیوست . در دوران ناصرالدین شاه قراردادها و امتیازنامه هایی با بیگانگان در باره ایجاد راه آهن بسته شد ولی بجایی نرسید تا در سال ۱۳۰۴ ه. ش . رضاشاه بموجب قانونی که از مجلس گذشت از محل ۳ ریال عوارض قند و شکر بایجاد راه آهن ایران آغاز کرد. البته پیش از این راه آهنهای کوچکی چون راه آهن تهران - شهرری که یاد کردیم ، و راه آهن تبریز - جلفا (بوسیله روسها) و راه آهن آمل - محمودآباد (بوسیله حاج امین الضرب) و راه آهن ماکو (بوسیله روسها) و راه آهن زاهدان - میرجاوه

(بوسیله هندیان) و راه آهن زاهدان (بوسیله انگلیسیها) نیز ساخته شده بود ولی گذشته از اینکه برای احتیاجات اقتصادی و حمل و نقل کشور پهناوری چون ایران ناچیز بود بیشتر آنها هم متروک شده بود تا در عهد رضاشاه راه آهن سرتاسری ایران از راه وضع قانون انحصار قند و شکر در تاریخ ۱۳۰۴ ه. ش. و جلب متخصصان آلمانی آغاز گشت، و پس از آن راههای فرعی دیگری بدینسان ساخته شد:

راه آهن اهواز - خرمشهر (به طول ۱۲۴ هزار گز و ۱۷ ایستگاه)، راه آهن بندر - گرگان (بطول ۳۴ هزار گز)، راه آهن قم - کاشان (بطول ۹۸ هزار گز و ۱۷ ایستگاه) و قرار است به راه آهن زاهدان - میرجاوه اتصال یابد. راه آهن سرتاسری دارای پلها و تونل های شگفتی آور و ۹۰ ایستگاه است و طول آن ۱۳۹۴ هزار گز است. در دوران محمدرضا شاه راه آهن تبریز - شرفخانه (بطول ۸۴ هزار گز) و قرار است به راه آهن ترکیه متصل شود. و راه آهن تهران - مشهد بطول ۹۲۶ هزار گز و ۴۹ ایستگاه (از شاهرود تا مشهد بطول ۴۹۷ هزار گز) و همچنین راه آهن تهران - تبریز (از میانه تا تبریز بطول ۳۰۳ هزار گز) تکمیل و چند قطعه راه جدید کشیده شده است

آدرس مطلب :

<https://www.cafetarikh.com/news/۳۵۱۸۷/دنيا-قطار-نخستين/۳۵۱۸۷>