

## عکس/ارزانترین اتومبیل در جنگ جهانی دوم

۹ اردیبهشت ۱۳۹۴ ساعت ۱۷:۰۹

خودروی ژیان در فرانسه با نام "دوژوو" ("Chevaux Deux") معروف است، دو ژوو در زبان فرانسوی به معنای "دو اسب" است که بیانگر قدرت دو اسبی این خودرو در مقیاس فرانسوی است. محبوبیت فراوان این خودرو بیشتر به خاطر قیمت ارزان و مصرف بسیار کم بنزین آن بود.

خودروی ژیان در فرانسه با نام "دوژوو" ("Chevaux Deux") معروف است، دو ژوو در زبان فرانسوی به معنای "دو اسب" است که بیانگر قدرت دو اسبی این خودرو در مقیاس فرانسوی است. محبوبیت فراوان این خودرو بیشتر به خاطر قیمت ارزان و مصرف بسیار کم بنزین آن بود.

شاید هنگامی که این خودرو برای اولین بار در نمایشگاه خودروی پاریس در هفتم اکتبر سال ۱۹۴۸ رو نمایی شد هیچ کس فکر نمی کرد تا بیست سال این خودرو از محبوب ترین و پر فروش ترین خودروهای فرانسه باشد.

کارشناسان در آن زمان ورود و موفقیت این خودروی دو سیلندر در بازار را بسیار خنده دار می دانستند اما پس از موفقیت چشمگیری که این خودرو در عرصه بازار اتومبیل به دست آورد همگان را شگفت زده کرد.

شرکت سیتروئن طی سالیان متمادی یا ایجاد تغییراتی مدل های جدید ژیان را به بازارها معرفی کرد تا بالاخره آخرین مدل آن در سال ۱۹۹۰ به جهان خودرو معرفی شد.

از ۱۹۴۸ که برای نخستین بار در ۳۵ امین نمایشگاه اتول پاریس به نمایش گذاشته شد و امریکاییها به طعنه به آن "can tin" (قوطی حلبی - یا بقول ما ایرونیها: لگن) ، آلمانی ها به آن اردک کوچک ، و انگلیسی ها به آن حلزون نام نهادند.



تا سال ۱۹۹۰ میلادی در حدود ۵ میلیون دستگاه ژیان را فروختند و یک صف طولانی ۵ ساله برای خرید دستگاه نو آن در بین خانواده ها و مردم کم درآمد و اکثرا کشاورز یا جوان فرانسوی وجود داشت و بهمین دلیل بود که ژیان های دست دوم را گرانتر و حتی دو برابر قیمت نوی آن می خریدند تا ۵ سال در نوبت نمانند!

نمونه های اولیه ( Prototype ) ژیان را فرانسوی ها از ترس اینکه آلمان ها و هیتلر از آنها بعنوان نمونه های ماشین های نظامی استفاده نکنند در چند مزرعه قایم کرده بودند که بعداز جنگ چندتاشون از زیر خاک بیرون آورده شدند!



مدل های اولیه ژیان فقط یک چراغ جلو داشت و با هندل روشن میشد (جلوی پایین کاپوت)، بعدها دوچراغه شد و دارای استارتر مدل امروزی.. ظاهرا آینه بغل هم نداشت.



عکسی از روز پرده برداری از ژیان (سیتروئن) در پاریس - زمان جنگ جهانی دوم  
 ژیان فرانسوی و فولکس قورباغه ای ( بیتل BEETLE ) آلمانی، دو قارقارک کوچولوی ارزان قیمت زمان جنگ جهانی دوم بودند  
 که تقریباً هیچ نیازی به تعمیر نداشتند و همین باعث کساد بازار کارخانه های اتومبیل سازی شده بود و ازین بابت ناراحت  
 بودند .

اما برای مردم اکثراً روستایی و فقیر فرانسه زمان جنگ دوم جهانی بسیار هم مناسب بود و میتوانستند هم باهش سبد های تخم  
 مرغ و گوسفند ها را کیلومترها در جاده های خاکی و پر دست انداز به بازار ببرند و هم به گشت و گذار و پیک نیک بروند و هم  
 اینکه صندلی عقبش را درآورده و در پارکها و پیک نیک ها بعنوان نیمکت از ان استفاده کنند.

ژیان که نام فرانسوی اش CV ۲ است امروزه بعنوان یک کالای آنتیک و بسیار گرانبیقیمت و در عین حال نوستالژیک و خاطره  
 انگیز و اسطوره و افسانه ( myth و legend ) بشمار می رود.

از آنجا که هیچ نیازی به تبلیغات نداشت روز اول از روزنامه نگاران برای مراسم پرده برداری از آن دعوتی نشد بهمین دلیل بود  
 که ژورنالیست ها که بهشون بر خورده بود سعی در مسخره کردنش کردند و مثلاً امریکاییها که زیاد هم با فرانسوی ها آبشون توی  
 یک جوی نمی ره - بخاطر ضعفی که فرانسوی ها در مقابل هیتلر نشان دادند- متلک پراکنی کرده و به ژیان لقب قوطی باریک

داده و به طعنه می گفتند : ( در قوطی بازکن هم باهاش میاد؟)

آدرس مطلب :

<https://www.cafetarikh.com/news/۳۵۲۷۸/دوم-جهانیه-جنگ-اتومبیل-ارزانترین-عکس>