

نظر اقبال آشتیانی درباره مطلوبترین خط آهن برای ایران

۵ آبان ۱۳۹۶ ساعت ۲۱:۴۹

درباره راه آهن سراسری شمال به جنوب ایران تا کنون دیدگاه های متنوع موافق و مخالفی طرح شده است. عباس اقبال آشتیانی به عنوان یکی از مخالفین با نگاهی کارشناسی به این موضوع می گوید . . .

کافه تاریخ- تاریخ شفاهی

درباره راه آهن سراسری شمال به جنوب ایران تا کنون دیدگاه های متنوع موافق و مخالفی طرح شده است. عباس اقبال آشتیانی به عنوان یکی از مخالفین با نگاهی کارشناسی به این موضوع می گوید:

«بزرگترین و مهمترین راه های آینده ایران دو راه است: اول راه بغداد، همدان، قزوین، انزلی؛ دوم راه تبریز، تهران، مشهد که راه کاروانی قدیم چین به آن متصل می شود» وی در ذکر اهمیت هر یک از این راه ها می نویسد: «راه بغداد-انزلی که از طریق بغداد به خط آهن معروف بغداد-اسلامبول وصل می شود که اگر راه آهن در آن کشیده شود و در میان طرق ارتباطیه عالم اهمیت خاصی را دارا خواهد بود و راه تبریز-تهران-مشهد که اروپا را به آسیای مرکزی و جنوبی مربوط می سازد»

پرواضح است که در نگاه آشتیانی خط آهنی که به لحاظ کسب عایدات بیشتر و ترقی کشور برای ایران مفیدتر بوده خط بین شرق و غرب بوده و نه شمال و جنوب. حال آنکه منافع استعماری دولت انگلستان برای حفظ هندوستان از خطرات محتمل و به منظور استفاده از خط آهن در حمله احتمالی به خاک اتحاد جماهید شوروی پس از انقلاب کبیر ایجاب می کرد که خط آهن ایران شمالی-جنوبی کشیده شود و نه غربی-شرقی.

منبع: جامی، گذشته چراغ راه آینده، چاپ دوم، تهران: ققنوس، ۱۳۶۲، ص ۲۴

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/36386/> ایران-آهذ-خط-مطلوبترین-درباره-لاشتیانیه-اقبا-نظر