

«غلام پست» که بود و به چه کاری می پرداخت؟

۲۵ دی ۱۳۹۶ ساعت ۲۲:۳۳

پست در ایران فراز و فرود بسیاری را طی کرده است. به عبارتی پست در ایران که امروزه به صورت شرکتی با دواير و شعب متعدد مشغول به کار است، در گذشته شکل و شمایل خاصی داشته است. بخشی از این مسئله به عدم وجود تکنولوژی و سبک و سیاق زندگی مردم در آن دوره زمانی باز می گردد...

کافه تاریخ- سبک زندگی

پست در ایران فراز و فرود بسیاری را طی کرده است. به عبارتی پست در ایران که امروزه به صورت شرکتی با دواير و شعب متعدد مشغول به کار است، در گذشته شکل و شمایل خاصی داشته است. بخشی از این مسئله به عدم وجود تکنولوژی و سبک و سیاق زندگی مردم در آن دوره زمانی باز می گردد:

«کارکنان پستخانه در ابتدا با نام غلام پست خوانده می شدند که در حقیقت پيله ورائی بودند که در حین کاسبی سیار؛ کار پست را هم می کردند. ولی بعدها «فراش پست» پید آمد که کارشان مستقل و صرفاً انجام امور پستی شد و امروزه «نامه رسان» تمام امور پستی را بر عهده دارد.

وسیله حمل و نقل در ابتدا اسب بود. بعدها چاپارخانه ها، که در مقاطعه افراد پیمانکار درآمد، در حمل مرسولات پستی از گاری استفاده کردند و در دوره های بعدی از دلیجان و کالسکه نیز استفاده شد. در سال ۱۳۳۵ قمری، دولت خطوط اتومبیل را در ارتباط پستی دایر کرد و در سال ۱۳۴۲ قمری، «شرکت اتومبیل رانی ناروتیو» ایتالیایی نخستین بار عهده دار حمل و نقل پست شد. در سال ۱۳۰۴ خوشییدی نخستین قرارداد پست هوایی با کمپانی «یونکرس» آلمانی بسته شد.»

آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/36558/مپ-کارپ-ست-پ-غلام>