

چرا انگلیس با تاسیس راه آهن سراسری در ایران مخالف بود؟

۴ اسفند ۱۳۹۶ ساعت ۱۲:۰۳

در طول تاریخ قاجار اگرچه برای دفعات متعددی سیاستمداران و زمامداران وقت درصدد برآمدند تا با تاسیس راه آهن سراسری ایران را از منظر حمل و نقل مدرن کنند؛ اما مخالفت دولت انگلیس هرگز اجازه این امر را به آنها نداد. چرایی این امر را باید در عبارات زیر جستجو کرد...

کافه تاریخ- کشکول

در طول تاریخ قاجار اگرچه برای دفعات متعددی سیاستمداران و زمامداران وقت درصدد برآمدند تا با تاسیس راه آهن سراسری ایران را از منظر حمل و نقل مدرن کنند؛ اما مخالفت دولت انگلیس هرگز اجازه این امر را به آنها نداد. چرایی این امر را باید در عبارات زیر جستجو کرد:

«در سال ۱۹۱۲ میلادی (۱۲۹۱ شمسی) که در مجلس عوام انگلستان گفتگو بر سر راه آهن در مدت بیست سال تصدیق شد که هندوستان باید محاط باشد در یک حلقه جبال و صحاری که بدون تلفات زیاد قشون و پول غیر قابل عبور باشد. به حق یا باطل این بوده است سیاست تغییرناپذیر حکومت هند. در طول زیادترین قسمت یک قرن و از بیست و پنج سال به این طرف بزرگترین احزاب سیاسی این مملکت آن را قبول کرده اند. این سیاست هندوستان را از هر حمله ای حراست کرده و هیچ ملتی عبور از این منطقه ی حمایت شده را نیازموده است.»

منبع : جامی، گذشته چراغ راه آینده است، تهران، ققنوس، ۱۳۸۵، چاپ هشتم، ص ۲۹ - ۳۰

آدرس مطلب :

<https://www.cafetarikh.com/news/۳۶۶۵۴/مخالف-ایران-سراسر-پناه-راه-تاسیس-انگلیس-چرا/>