

تصاویری از حمل و نقل عمومی در تهران قدیم

۲۲ خرداد ۱۴۰۰ ساعت ۱۲:۱۶

در سال ۱۸۹۰ میلادی، دولت وقت ایران مجوز تاسیس نخستین شرکت درشکه رانی را به یکی از کارمندان عالی‌رتبه وزارت امور خارجه ایران، میرزا جواد خان داد و به این ترتیب او ۳۰ دستگاه کالسکه را از دیار فرنگ وارد کشورمان کرد و در مراسمی در ماه نوامبر ۱۸۹۰ (مطابق با ۱۲۶۹ هجری شمسی) با ورود آنها به خیابان‌های تهران جشن گرفته شد.

رشد تهران به عنوان یک شهر یکصدهزار نفری در سال ۱۸۹۰ میلادی ضرورت ایجاد شکلی از حمل و نقل عمومی را پیش کشید؛ سرویس حمل و نقلی که سبب براه افتادن یک خط درشکه رانی از شرق تا غرب تهران گردید.

در سال ۱۸۹۰ میلادی، دولت وقت ایران مجوز تاسیس نخستین شرکت درشکه رانی را به یکی از کارمندان عالی‌رتبه وزارت امور خارجه ایران، میرزا جواد خان داد و به این ترتیب او ۳۰ دستگاه کالسکه را از دیار فرنگ وارد کشورمان کرد و در مراسمی در ماه نوامبر ۱۸۹۰ (مطابق با ۱۲۶۹ هجری شمسی) با ورود آنها به خیابان‌های تهران جشن گرفته شد.

درشکه‌های یک اسبه در چهار نقطه تهران می‌ایستادند: میدان توپخانه، سبزه میدان، اطراف سفارت انگلیس و میدان سرچشمه. این درشکه‌ها برای مسافرت و یا برای ساعتی کرایه می‌شدند. در زمستان نرخ آن به قرار زیر بود: برای مسافرتی که فراتر از محدوده شهر نبود یک قران و پنج شاهی؛ برای یک ساعت دو قران و ده شاهی در محدوده شهر و یا سه قران در خارج از محدوده شهر؛ نرخ سفر به شمیران چهار قران بود. درشکه‌های تک اسبه در محلات عمومی از بامداد تا سه ساعت پس از شامگاه می‌ایستادند. آنهایی که برای زمانهای پس از ساعات مقرر درشکه لازم داشتند می‌توانستند از دوایر شرکت درشکه رانی در خیابان امیریه درشکه مخصوص کرایه کنند.

کونج





آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/48379/> قدیم-تهران-عمومی-نقل-حما-تصاویر