

عکس / تاریخچه اتوبوسرانی در ایران

۱۱ مرداد ۱۴۰۱ ساعت ۱۶:۴۸

اولین خط اتوبوسرانی تهران در ۱۴ تیرماه سال ۱۳۳۵ با ۹۰ دستگاه اتوبوس در مسیر بازار تا میدان امام حسین و با حضور تعدادی از وزرا افتتاح شده و تا مهرماه ۳ خط دیگر نیز در سطح شهر آغاز به کار کرد و در سال اول فعالیت شرکت واحد با تعداد ۱۷۳ اتوبوس و ۵ خط به پایان رسید.

اولین اتوبوس های مونتاژ شده در سال ۱۲۹۰ هجری شمسی به شهر تهران منتقل و به کار گرفته شدند. تقریباً پنج درصد حمل و نقل آن دوره به واسطه ی پانصد عدد اتوبوس انجام می شد.

در سال ۱۲۹۸ هجری شمسی به دلیل ناخشنودی مردم از شیوه حمل و نقل، دولت آن زمان تصمیم گرفت تا این موارد را سازماندهی کند. پس از بررسی های انجام گرفته در این مورد این سازمان شهرداری شروع به کار کرد. بر همین اساس تاریخچه اتوبوسرانی با اقدامات شهرداری و ایجاد قوانینی مانند نرخ کرایه و قیمت اتوبوس، ساعت کاری اتوبوسرانی، اثبات خطوط و آئین نامه انضباطی ادامه یافت. در روزهای نخستین این اقدامات، شهرداری تمامی اتوبوس ها را مجبور به اخذ پلاک شهربانی کرد و در زمان کریم آقا بوذر جمهری برای هر خط نظارت مستقیم ایجاد کرد.

در سال ۱۳۳۱ برای ساماندهی وضعیت ناوگان اتوبوسرانی، قانون تأسیس شرکت واحد اتوبوسرانی با سرمایه ۳۰۰ میلیون ریال مصوب شد. پس از سازماندهی و افزایش ناوگان پس از تصویب توسط شرکت واحد، اتوبوس های قدیمی از سطح شهر جمع آوری و جایگزین آن اتوبوس های جدید و یک شکل شدند. اولین خط اتوبوسرانی تهران در ۱۴ تیرماه سال ۱۳۳۵ با ۹۰ دستگاه اتوبوس در مسیر بازار تا میدان امام حسین و با حضور تعدادی از وزرا افتتاح شده و تا مهرماه ۳ خط دیگر نیز در سطح شهر آغاز به کار کرد و در سال اول فعالیت شرکت واحد با تعداد ۱۷۳ اتوبوس و ۵ خط به پایان رسید. اولین شرکت سهامی اتوبوسرانی عمومی کشور ایران با ادغام شرکت های اتوبوسرانی خصوصی در شهر تهران با نام شرکت واحد اتوبوسرانی تهران حومه در فروردین ماه سال ۱۳۳۵ تأسیس شد. در سال ۱۳۴۸ نیز اولین اتوبوس دو طبقه در ایران مونتاژ شد و به ناوگان عمومی پیوست.



آدرس مطلب :

<https://www.cafetari.kh.com/news/۴۸۸۶۰/عکس-تاریخچه-ایران-اتوبوسرانی-تاریخچه-عکس>